



МИНТРАНС РОССИИ  
РОСТРАНСНАДЗОР  
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ  
УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ  
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА  
ПО ДАЛЬНЕВОСТОЧНОМУ  
ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ  
(МТУ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО ДФО)

ул. Стрельникова, д. 3Б, г. Владивосток, 690065

Тел.: (423) 249-50-03

e-mail: [mtu@dfo.rostransnadzor.gov.ru](mailto:mtu@dfo.rostransnadzor.gov.ru)

<https://rostransnadzor.gov.ru/rostransnadzor>

[/podrazdeleniya/mtudfo](https://rostransnadzor.gov.ru/rostransnadzor/podrazdeleniya/mtudfo)

05.02.2025 № 1.19-1131

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Руководителям  
предприятий железнодорожного  
транспорта

Информационное письмо

«О сходе подвижного состава при маневровой работе»

Уважаемые руководители  
предприятий железнодорожного транспорта!

8 января 2025 г. в 00 часов 21 минуту местного времени на нецентрализованном стрелочном переводе № 41, расположенном на ходовом пути № 10 2 км ПК 5 железнодорожной станции Вторая Речка Владивостокского территориального управления Дальневосточной железной дороги двухпутного электрифицированного участка Сибирцево - Владивосток, при движении маневрового состава вагонами вперед с группой из 2 вагонов с локомотивом ТЭМ18ДМ № 986 приписки эксплуатационного локомотивного депо Партизанск Дальневосточной дирекции тяги, под управлением машиниста тепловоза Карпенко М.А. и помощника машиниста Стариковского Н.Е. этого же депо, при скорости 6 км/ч (допустимая скорость не более 15 км/ч) в режиме «тяга», допущен сход всеми колесными парами первой по ходу движения тележки вагона № 52145521. Состав остановлен с применением вспомогательного тормоза, фактический тормозной путь составил 7 метров. В сошедшем состоянии вагон проследовал 4 метра.

В результате схода подвижного состава на стрелочном переводе № 41 деформирована вторая соединительная тяга, вагон № 52145521 поврежден в объеме текущего отцепочного ремонта.

Причиной допущенного нарушения безопасности движения явилось движение маневрового состава по нецентрализованному стрелочному переводу № 41 без запираания стрелки на закладку не убеждении в плотном прилегании остряка к рамному рельсу перед дачей команды на движение подвижного состава составителем поездов Дауркиным И.С., а так-же неудовлетворительное содержание стрелочного перевода № 41, в части отсутствия просвета между балансиром и балластом, отсутствия ограничителей поворота рычага балансира, наличия загрязнения и отсутствия смазки стрелочных башмаков.

Для подтверждения подлинности электронной подписи, необходим доступ к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» для входа на портал государственных услуг Российской Федерации (<https://www.gosuslugi.ru/pgu/eds/>), где Вы можете проверить квалифицированную электронную подпись



Должностными лицами Владивостокского центра организации работы железнодорожных станций – структурного подразделения Дальневосточной дирекции управления движением – структурного подразделения Центральной дирекции управления движением – филиала ОАО «РЖД» не обеспечивается выполнение обязательных требований:

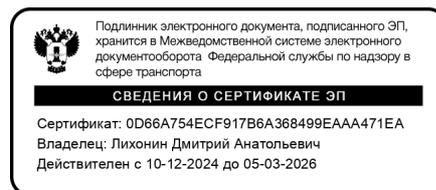
- п. 2 ст. 20 Федерального закона «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» от 10.01.2003 № 17-ФЗ – в части необеспечения безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта;

- п/п 4 п. 23 раздела III приложения № 10 к Инструкции по организации движения поездов и маневровой работы на железнодорожном транспорте Российской Федерации приложения № 2 к Правилам технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных приказом Минтранса России от 23.06.2022 г. № 250 – в части не обеспечения безопасности движения, сохранности железнодорожного подвижного состава при производстве маневровой работы на нецентрализованном стрелочном переводе № 41 составителем поездов железнодорожной станции Вторая Речка Дауркиным И. С.;

- п/п 2 п. 30 раздела III приложения № 10 к Инструкции по организации движения поездов и маневровой работы на железнодорожном транспорте Российской Федерации приложения № 2 к Правилам технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных приказом Минтранса России от 23.06.2022 г. № 250- в части производства маневровой работы на нецентрализованном стрелочном переводе № 41 не заперев стрелку на запорную закладку и не убедившись в прилегании остряка к рамному рельсу.

В целях предупреждения транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением безопасности движения на железнодорожном транспорте, прошу проработать с причастными работниками обстоятельства и причины данного транспортного происшествия, а также перечень обязательных требований, нарушение которых привело к его возникновению.

И.о. заместителя начальника  
МТУ Ространснадзора по ДФО



Д.А. Лихонин

исп.: Григорьева Т.Е.  
тел.: . 8 (3022)35-46-43

Для подтверждения подлинности электронной подписи, необходим доступ к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» для входа на портал государственных услуг Российской Федерации (<https://www.gosuslugi.ru/pgu/eds/>), где Вы можете проверить квалифицированную электронную подпись

